

# 6月分社内報

拝啓 向夏の候、時下ますますご清祥の段、お慶び申し上げます。平素はひとかたならぬ御愛顧を賜り、厚く御礼申し上げます。

海嶺の竣工を目前に控え、弊社設立後、今最も日々の時間の早さに驚くと共に、不安を通り越して怖さを感じておりますが、最後まで全力を尽くす所存でおりますので、今後共変わらぬご尽力並びにご指導ご鞭撻を賜りますよう何卒宜しくお願い申し上げます。

敬具

**当社ホームページを開設致しました <http://www.setochu.net/>**

今後の株主及び関係者各位様への情報の共有、船員募集活動の多角化の意味を含め、ホームページを開設させて頂くこととなりました。

上記 URL 又は Google の検索から、社名、或いは船員募集でヒットします。内容的には不十分な点多々ございますが、是非共ご覧頂きたく宜しくお願い致します。

尚、本社内報も今後は、このホームページにて更新させて頂きたく定期的に更新し、充実した内容として参りますので、合わせてお願い申し上げます。

\*先月より試験的に立ち上げたのですが、正直言って、ホームページで船員募集という手法は抵抗がある役員もおりましたが、結構真剣な問い合わせや、具体的に採用にいたったケースもあります。こんなに効果があるものとは思いませんでした。

## \*\*\*船員募集についてお願い\*\*\*

当社では引き続き船員を募集しております。必要資格については、昨年の社内報にて掲載した通りですが、当然、全てを満足した方のみを募集している訳ではなく、内航タンカーに乗船したいという意欲のある方を募集しております。宜しくお願い申し上げます。乗船希望者で具体的な話が有れば、白石、谷村又は役員誰でも構いませんのでご連絡頂ければ幸いです。

協業化、グループ化においては、当然人が要になります。私達も求人活動の中で、大型船、近代化船への乗船を希望しない等、当社よりも各社の人材に相応しい方等については、こちらからもご紹介させて頂きたいと思っておりますので、船員不足でお困りの方についてはご連絡下さい。

## \*内航海運協業化の課題に関するご意見募集について\*

今後何が協業化にとって必要なのかを引き続き募集していきたいと考えます。多方方面からいろいろな意見を頂戴することは、瀬戸内中央汽船としての今後の運営上の問題点を認識することでもあり、当社にとって辛辣な内容であってもご遠慮なくお願い致します。

趣旨をご理解頂き、株主の皆様におかれましては、ご意見等、メール頂ければ幸いです。

## 海嶺 竣工披露会(仮称)について

海嶺は、現在のところ7月8日の受取を予定しております。その後1週間～10日のトレーニング期間を経て、7月中旬を予定しております。(現在調整中)正式に確定次第ご連絡申し上げますので宜しくお願い致します。

株主各位 様

早いもので、当社内報も12号を刊行させて頂くことが出来ました。

当社設立趣旨の1つでもある情報の共有化、事業の透明性の保持を目的にこの社内報の刊行に至った次第ではありますが、その目的を引き継ぎ、今後は、社内報という形ではなく、開設致させて頂きましたホームページにて皆様に海嶺の運航状況等の情報の提供を実施していきたいと存じます。又、内航海運協業化の課題に関する意見も引き続き募集しておりますので、今後共何卒宜しくお願い申し上げます。当社内報に対する長らくのご愛顧有難うございました。

瀬戸内中央汽船株式会社 取締役一同

### 編集後記

社内報でもっと詳細にお伝えしたかった内容も多々ありましたが、時間の関係上なかなか難しく、ただ私ども役員自身の活動報告に対して、次になすべきことを検証することが中心となってしまいました。竣工が近づくにつれ、必然的になすべきことが決まってしまうと、それさえも消極的になってしまった感もあります。その反省点を踏まえて、ホームページを充実させていく所存でありますので今後共宜しくご指導下さい。日々変わる工程表には当然書かれておりませんが、6月21日は当社の設立記念日でした。編集後記最後は谷村でした。